



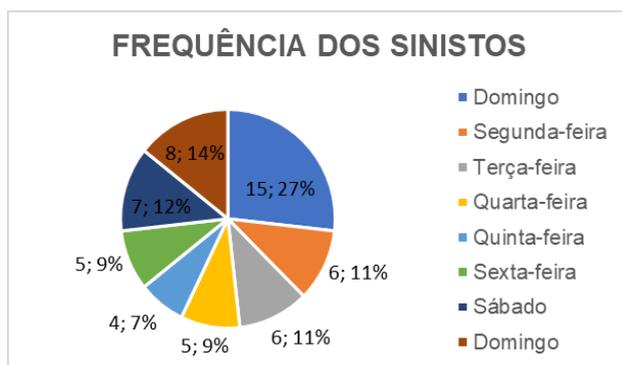
RELATÓRIO – SETEMBRO 2024

O Núcleo de Estudos dos Sinistros de Trânsito (NEST) apresenta o resumo das ocorrências, registradas durante o mês de Setembro de 2024, no município de Patos-PB, atendidas pelos órgãos parceiros, HOSPITAL REGIONAL, SAMU e CPTRANS.

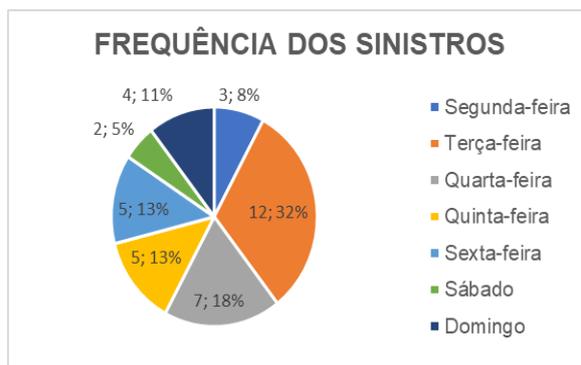
Para levantamento dessas ocorrências, o NEST recebeu por semana, desses órgãos, a planilha de atendimentos relacionados a sinistros de trânsito, incluindo a frequência de sinistros por dias da semana, o tipo de veículo e a faixa etária das vítimas.

1. FREQUÊNCIA DOS SINISTROS

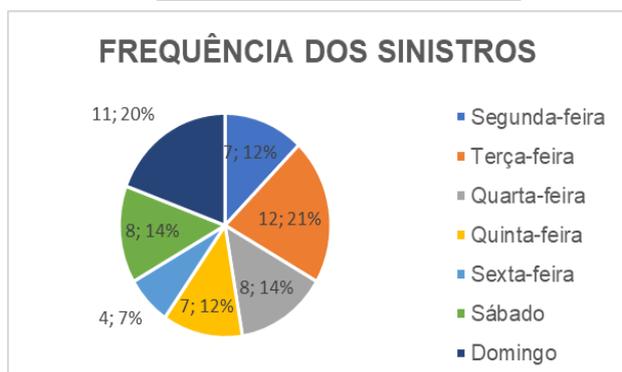
01 A 08/SETEMBRO



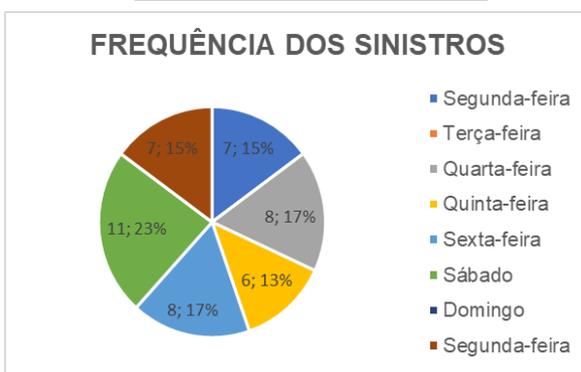
09 A 15/SETEMBRO



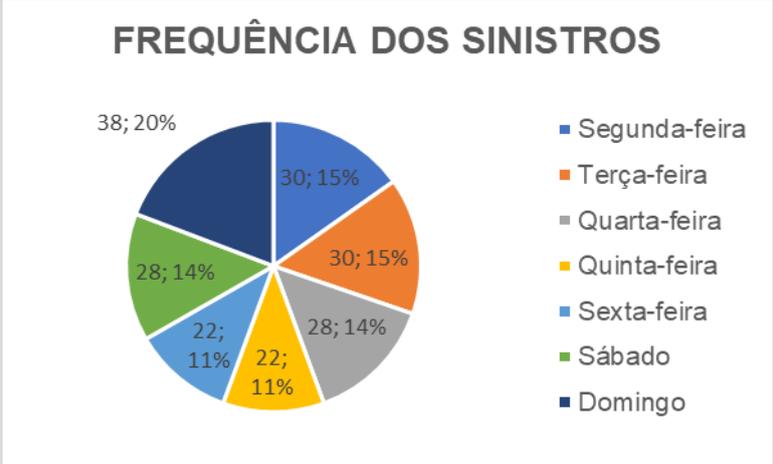
16 A 22/SETEMBRO



23 A 30/SETEMBRO



01 A 30/SETEMBRO



Fonte: Arquivos do NEST

Os dados dos Gráficos – **Frequência dos Sinistros**, registram 198 sinistros de trânsito este mês, com vítimas, um acréscimo de 08 ocorrências, ou seja, 4% em relação ao mês de agosto e, embora esse acréscimo tenha sido menor, em comparação à diferença entre os meses de julho e agosto, que foi de 9%, a meta é sempre pela redução. Vale destacar que, além desses sinistros com vítimas, foram registradas 4 ocorrências sem vítimas.

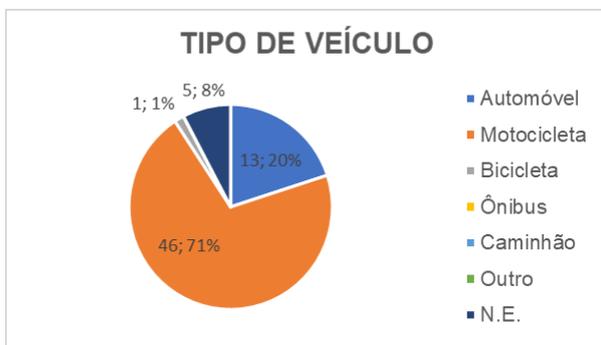
Ao analisar o gráfico geral – **01 a 30 de setembro** - observa-se o dia de domingo com um percentual maior de ocorrências, 20% em relação aos outros dias da semana, resultado do registro da primeira semana, com 15 ocorrências e da terceira semanas, com 11 ocorrências, uma vez que na segunda semana o número foi pequeno, 4 ocorrências e na quarta semana, nenhuma ocorrência registrada.

Essa realidade se compara à terça-feira, que se destacou com 12 ocorrências tanto na segunda como na terceira semana, enquanto na primeira semana foram registradas apenas 6 ocorrências, ou seja, 50% a menos, e na quarta semana, assim como ocorreu com o domingo, nenhuma ocorrência registrada.

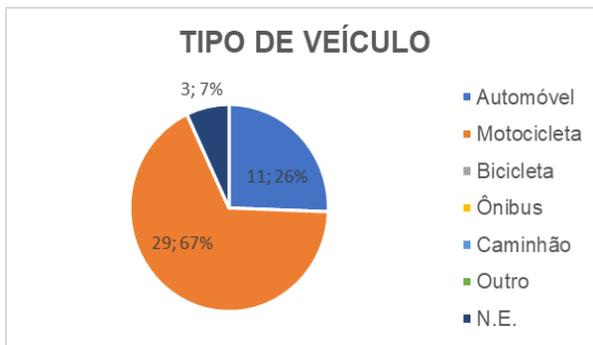
Portanto, diante dessa oscilação, em que não houve dia(s) em evidência durante este mês, entende-se que o Setor de Fiscalização deve manter a mesma sistemática de trabalho todos os dias, até que sejam apontadas necessidades específicas.

2. Tipo de Veículo

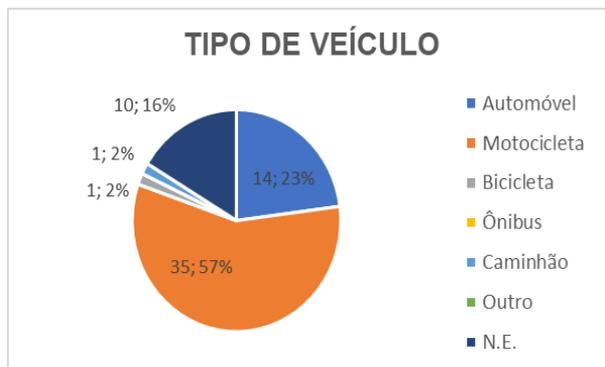
01 A 08/SETEMBRO



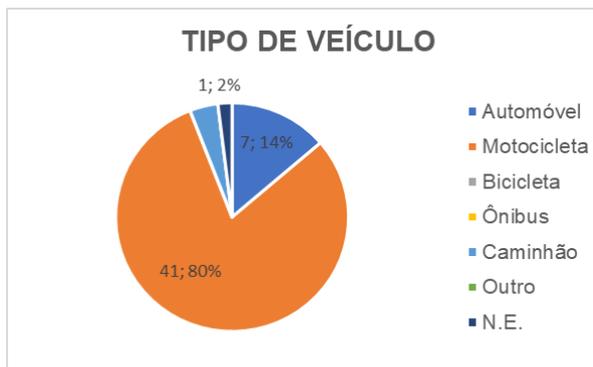
09 A 15/SETEMBRO



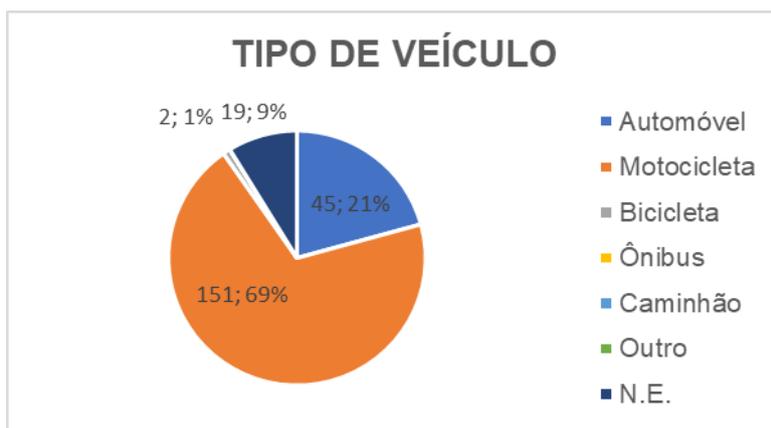
16 A 22/SETEMBRO



23 A 30/SETEMBRO



01 A 30/SETEMBRO



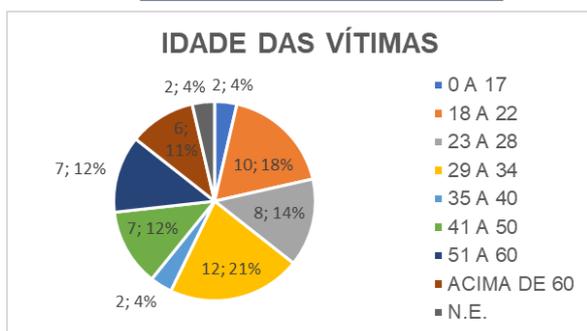
Fonte: Arquivos do NEST

Quanto aos gráficos referentes ao segundo ponto deste levantamento – **Tipo de Veículo**, embora tenha sido registrada uma queda significativa do mês de agosto para setembro, em comparação aos números de julho para agosto, de sinistros de trânsito envolvendo motocicleta, quando no mês de julho foram registradas **96** ocorrências e no mês de agosto, **141**; ou seja, **18%** a mais; enquanto no mês de setembro foram registradas **151** ocorrências, o que representa **4%** a menos em relação ao mês de agosto.

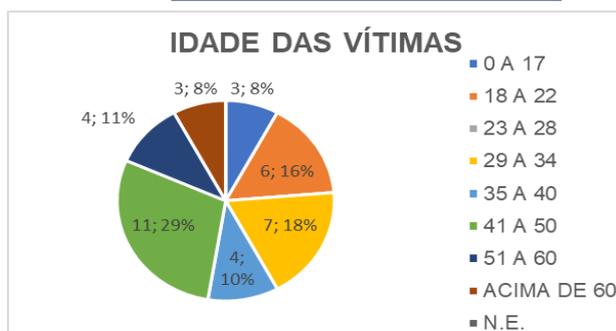
Portanto, mesmo considerando essa queda, o número ainda é elevado comparado aos sinistros de trânsito envolvendo automóvel, uma realidade que requer ações intensivas dos setores de Engenharia, Fiscalização e Educação da STTRANS; bem como, dos demais órgãos de trânsito, a fim de reduzir ainda mais as ocorrências envolvendo motocicletas.

3. Idade das Vítimas

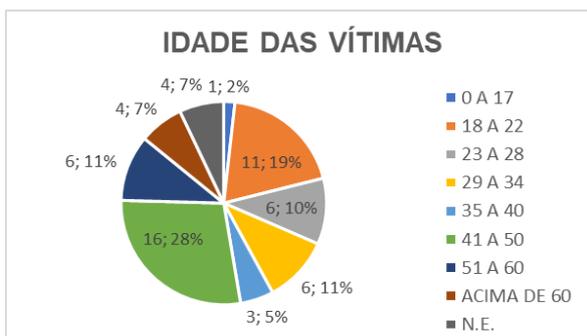
01 A 08/SETEMBRO



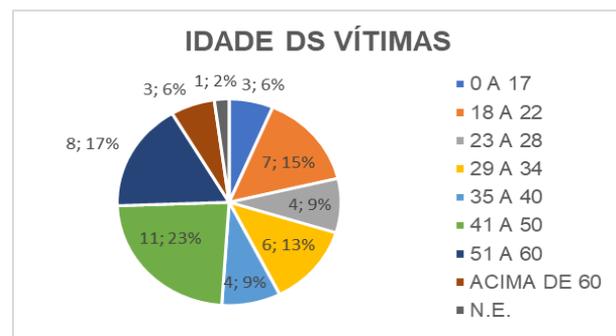
09 A 15/SETEMBRO



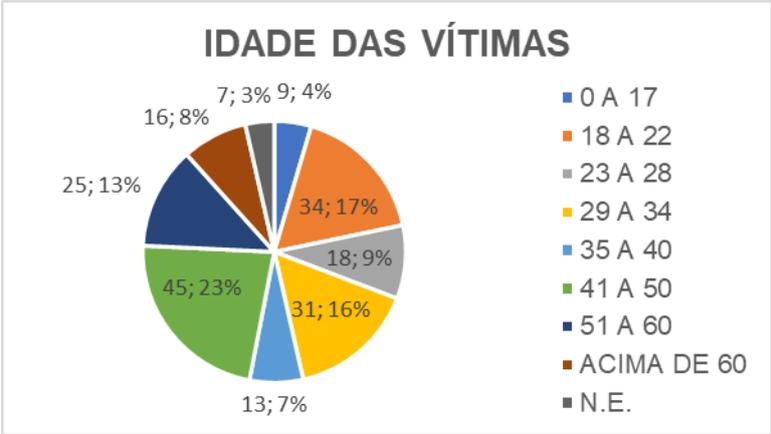
16 A 22/SETEMBRO



23 A 30/SETEMBRO



01 A 30/SETEMBRO



Fonte: Arquivos do NEST

A **idade das vítimas** envolvidas em sinistros de trânsito, conforme gráficos logo acima, ponto 3 deste levantamento, destaca os **Grupos 41 a 50**, com **23%**, seguido dos **Grupos 18 a 22**, com **17%** e **29 a 34**, com **16%**.

Portanto, a soma desses três Grupos representa mais de 50% do total de vítimas, pessoas em idade produtiva que, muitas vezes, acabam ficando com sequelas, comprometendo, até mesmo, essa capacidade de desenvolvimento.

Diante dessa realidade, cabe ao Setor de Fiscalização verificar, sistematicamente, a condição dos condutores dos veículos em circulação, em relação a CNH, considerando que a maioria dos sinistros de trânsito ocorrem por falha humana, relacionada a negligência, imperícia ou imprudência desses condutores.

Patos, 15 de outubro de 2024

A Coordenação